

Introdução

Achamos que muitos dos problemas urbanos se resolveriam com uma utilização maciça dos Transportes Públicos e de meios de deslocação suaves, como o caminhar ou a bicicleta. Problemas sociais, ambientais, económicos. A forma que descobrimos para o incremento destes meios de deslocação foi o **Transportes Públicos.pt**, um projeto comunitário, aberto a todos, de cariz eminentemente social.

O **Transportes Públicos.pt** é um motor de busca gratuito para trajetos em transportes públicos em Portugal, englobando todas as modalidades de transporte coletivo - rodoviário, ferroviário e fluvial, o que inclui: barcos, comboios, metros, elétricos, funiculares, elevadores turísticos, autocarros urbanos, carreiras interurbanas e camionetas interregionais. Os percursos pedonais são também calculados, assim como a combinação entre transportes públicos e percursos de bicicleta.

O **Transportes Públicos.pt** surgiu do projeto de empreendedorismo social TECO Planner, um dos dez finalistas do concurso FAZ - Ideias de Origem Portuguesa promovido pelas Fundação Gulbenkian e Fundação Talento. O TECO Planner foi ainda o vencedor do VIII Edição do Concurso de Ideias promovido pela NET, S.A.

Trabalhamos apenas com softwares de código aberto, nomeadamente o [Open Street Map](#) e o [Open Trip Planner](#), onde todos podem colaborar, à semelhança da Wikipédia. Quanto melhor for a informação cartográfica presente no Open Street Map, por exemplo, melhor os resultados da busca. Quantos mais nomes de ruas, sentidos de tráfego, etc., forem adicionados, mais pessoas poderão ter acesso a percursos de maior qualidade para as suas deslocações, seja de metro, de comboio ou de bicicleta.

Neste momento o planeamento de viagens está apenas disponível entre a Póvoa de Varzim e Espinho e com um número limitado de linhas, mas periodicamente são adicionadas mais opções. Na área referida é já possível planear qualquer percurso utilizando a bicicleta ou caminhando.

O Crowdfunding

O nosso serviço é de acesso gratuito e está a funcionar (podem testá-lo em www.transportespublicos.pt), mas tem custos de manutenção, nomeadamente o pagamento de servidores na internet. O objetivo deste Crowdfunding é suportar o pagamento desses servidores durante seis meses, permitindo assim que o **Transportes Públicos.pt** possa continuar a crescer sem entraves. O nosso orçamento, no valor de **2000 euros**, divide-se da seguinte maneira:

- 100 € para o PPL (5%, comissão)
- 200 € para o vídeo (10%)
- 500 € para despesas do crowdfunding e recompensas
- 1200 € para pagamento de servidores durante 6 meses

O **Transportes Públicos.pt** é e deseja manter-se gratuito. Assim, escolher recompensas tornou-se uma tarefa complicada:

- 5 € Agradecimento no blog e Facebook
- 10 € Agradecimento no blog e Facebook e pin
- 20 € Agradecimento no blog e Facebook, t-shirt e pin

| | |
|--------------|---|
| 50 € | Agradecimento no blog e Facebook, presença no quadro de honra, t-shirt e pin |
| 100 € | Agradecimento no blog e Facebook, presença destacada no quadro de honra, t-shirt e pin |
| 200 € | Agradecimento no blogue e Facebook, presença destacada no quadro de honra, busca sem publicidade, t-shirt e pin |

O quadro de honra está presente na nossa página de Crowdfunding, em www.transportespublicos.pt. A 'busca sem publicidade' diz respeito a utilizadores que, ao fazerem login no nosso serviço, poderão utilizá-lo sem a distração da publicidade.

Os promotores

Ricardo Reis da Silva, 30 anos, licenciado em Matemática Aplicada à Tecnologia em 2004 pela Faculdade de Ciências da Universidade do Porto, mestrado em Scientific Computing na Universidade de Utrecht na Holanda, doutoramento em Matemática na Universidade de Amesterdão entre 2007 e 2011. Em 2011 e no seguimento do projeto TECO Planner ter chegado aos dez finalistas do concurso FAZ – Ideias de Origem Portuguesa regressou a Portugal para o implementar.

Nuno Gomes Lopes, 33 anos, nascido no Porto. Licenciado em arquitetura. Na área dos Transportes Públicos, tem, por um lado, trabalhado no estudo dos sistemas ferroviários em Portugal, e do lado do ativismo, tem pugnado pela melhoria dos sistemas de Transportes Públicos do país, nomeadamente na defesa da ligação Porto-Vigo, na petição por comboios-expresso entre Guimarães e o Porto e, por último, na produção do especial sobre comboios do programa Biosfera. Gere uma Casa de Campo no Douro Internacional.