

Duas horas e meia de percurso entre Porto e Vigo, nas actuais condições de via e material circulante, não é um tempo excepcional mas é um tempo que já se pode considerar muito competitivo com a rodovia, nomeadamente com o serviço de autocarros que gastam em média duas horas para ligar as duas cidades. Isto num eixo densamente povoado por mais de 5 milhões de pessoas não é de modo algum desprezável.

A ligação internacional que dá menos prejuízo à CP vai ser encerrada. É uma típica medida de uma empresa estatal centralizada e centralista que quer fazer de conta que corta custos cortando na periferia mas não tocando no centro onde estão, na realidade, as gorduras que são perigosas para a sobrevivência do organismo. Chama-se a isto cortar nos amendoins para tentar manter o abacaxi.

Diz-se que a ligação ferroviária entre Porto e Vigo não tem competitividade em relação à rodovia e por isso tem vindo a perder passageiros e [vai ser encerrada](#). Ora bem, não tem nos moldes em que é efectuada hoje mas poderia ganhar bastante competitividade com algumas alterações, ajustes e muita vontade. O problema, parece-me, é mesmo esse: falta de vontade.

O actual serviço é completado em 3 horas e 20 minutos. Mas se fizermos uma análise grosseira, ao alcance de qualquer pessoa, aos horários da Linha do Minho descobrimos algumas curiosidades interessantes. Por exemplo, o comboio mais rápido entre Porto Campanha e Viana do castelo não é o Internacional (IN) para Vigo. Não se espantem, é mesmo assim. O mais rápido é um Interregional (IR). O comboio nº 857, que sai de Campanhã às 20:15 h e chega a Viana às 21: 39 h, percorrendo a distância em 1:24 h. Mas escolho para esta análise o IR nº 851, porque tem um tempo de percurso mais médio (1.30 h). Sai às 6:00 h de Campanhã e chega a Viana do Castelo às 7:30 h. Isto é, 90 minutos de viagem apesar de ter mais paragens que o IN. Pára em Ermesinde, Trofa, Famalicão, Nine, Barcelos, Tamel, Durrães, Barrocelas, Senhora Das Neves, Alvarães, Areia-Darque e Viana Do Castelo. O IN pára apenas em Ermesinde, Trofa, Famalicão, Nine, Barcelos, Barrocelas e Viana do Castelo.

Escolha um Percurso

Serviço	Partida	Chegada	Duração
IR	Porto - Campanha 6h00	Viana Do Castelo 7h30	1h30
IN	Porto - Campanha 7h55	Viana Do Castelo 9h32	1h37
U R	Porto - Campanha 8h30	Viana Do Castelo 10h29	1h59
U R	Porto - Campanha 9h50	Viana Do Castelo 11h58	2h08
IR	Porto - Campanha 12h45	Viana Do Castelo 14h14	1h29
U R	Porto - Campanha 12h50	Viana Do Castelo 14h59	2h09
U R	Porto - Campanha 13h50	Viana Do Castelo 15h59	2h09
IR	Porto - Campanha 15h55	Viana Do Castelo 17h28	1h33
U R	Porto - Campanha 16h30	Viana Do Castelo 18h32	2h02
IN	Porto - Campanha 17h55	Viana Do Castelo 19h30	1h35
U R	Porto - Campanha 18h30	Viana Do Castelo 20h39	2h09
IR	Porto - Campanha 20h15	Viana Do Castelo 21h39	1h24
U R	Porto - Campanha 20h50	Viana Do Castelo 22h44	1h54

Entre Viana do castelo e Valença o comboio mais rápido é de facto o IN. O seu melhor tempo são 42 minutos.

Escolha um Percurso

Serviço	Partida	Chegada	Duração
IR	Viana Do Castelo 7h33	Valenca 8h18	0h45
R	Viana Do Castelo 8h19	Valenca 9h20	1h01
IN	Viana Do Castelo 9h33	Valenca 10h15	0h42
R	Viana Do Castelo 10h35	Valenca 11h36	1h01
IR	Viana Do Castelo 14h14	Valenca 14h59	0h45
R	Viana Do Castelo 16h06	Valenca 17h07	1h01
IR	Viana Do Castelo 17h29	Valenca 18h13	0h44
R	Viana Do Castelo 18h33	Valenca 19h33	1h00
IN	Viana Do Castelo 19h35	Valenca 20h21	0h46
IR	Viana Do Castelo 21h41	Valenca 22h24	0h43

Fonte: CP

Neste momento estamos com 133 minutos de percurso total. Isto é $90+42+1$ (paragem em Viana)= 133 minutos. Acrescentemos agora mais 6 minutos. 1 minuto de paragem em Valença e 5 minutos de percurso até Tui. Resultado 139 minutos. Se consultarem os horário dos Comboios Porto-Vigo notarão que eles têm uma desnecessária paragem de 13 minutos em Tui. Hoje em dia já não se justifica. Um minuto é mais do que suficiente. Estamos com 140 minutos.

Entre Tui e Vigo o comboio para no Porriño e Redondela de Galicia. Estas paragens podem ser suprimidas. O comboio é Internacional e não deve andar a fazer serviço regional na Galiza. O comboio tem 39 minutos de trajecto entre Tui e Vigo. Se eliminarmos as duas paragens referidas obtemos um ganho de 9 minutos pelo menos. O percurso neste troço reduz-se para 30 minutos. Do Porto a Vigo gastamos 170 minutos. 2h e 50 minutos. Um ganho em relação ao actual tempo de 30 minutos. Mas é possível reduzir mais.

Porto (Campanhã)	7.55	17.55	Vigo	7.50	19.37
Ermesinde	8.07	18.07	Redondela de Galicia	8.01	19.52
Trofa	8.23	18.23	Porriño	8.13	20.06
Famalicão	8.33	18.33	Tui	HE 8.27	20.22
Nine	8.39	18.39	Tui	HP 7.28	19.32
Nine	8.40	18.40	Valença	7.33	19.36
Barcelos	8.57	18.51	Valença	7.35	19.38
Barroselas	9.18	19.17	Vila Nova de Cerveira	7.48	19.51
Viana do Castelo	9.32	19.30	Caminha	7.57	20.01
Viana do Castelo	9.33	19.35	Âncora-Praia	8.05	20.09
Âncora-Praia	9.45	19.47	Viana do Castelo	8.17	20.21
Caminha	9.54	20.00	Viana do Castelo	8.20	20.23
Vila Nova de Cerveira	10.03	20.09	Barroselas	8.36	20.39
Valença	10.15	20.21	Barcelos	8.58	21.03
Valença	10.17	20.23	Nine	9.09	21.15
Tui	HP 10.22	20.28	Nine	9.10	21.16
Tui	HE 11.35	21.35	Famalicão	9.19	21.25
Porriño	11.46	21.47	Trofa	9.27	21.32
Redondela de Galicia	11.59	22.02	Ermesinde	9.41	21.46
Vigo	12.14	22.15	Porto (Campanhã)	9.55	21.55

HP Hora Portuguesa
HE Hora Espanhola
Horário em vigor desde 06/03/2011

Fonte: CP

Como podem ver o comboio Internacional tem imensas paragens. Um comboio deste tipo deve ter poucas paragens e servir apenas os maiores aglomerados populacionais e estações principais. Deve funcionar como um Intercidades. Além das paragens em Redondela e Porriño, devem também ser eliminadas as paragens em Ermesinde, Trofa, Barroselas. Com isto poupamos pelo menos mais 10 minutos. Ficamos com 2 horas e 40 minutos de marcha. Um avanço considerável. Os maquinistas que fazem esta Linha garantem que, com os ajustamentos certos na lei de paragens, cruzamentos (a partir de Nine a Linha é de via única) e escolha criteriosa do canal horário, é possível fazer a viagem em 2 horas e 30 minutos. Isto nas actuais condições de via e material circulante. Uma [automotora](#) como a que podem ver abaixo (à direita; a da esq. é a portuguesa) actualmente usada na Galiza aumentaria muito o conforto a bordo e a fiabilidade do serviço.



Fonte: [Comboios XXI](#)

Duas horas e meia de percurso entre Porto e Vigo não é um tempo excepcional mas é um tempo que já se pode considerar competitivo com a rodovia, nomeadamente com o serviço de autocarros que gastam em média duas horas para ligar as duas cidades. Isto num eixo densamente povoado por mais de 5 milhões de pessoas não é de modo algum desprezável.

Mas isto é a parte técnica do produto. Agora falta o marketing. Campanhas de divulgação da rota teriam que ser levadas a cabo tanto cá como na Galiza. A exploração de eventos como as Festas da Agonia em Viana, das Cruzes em Barcelos e dos Xacobeos de Santiago seriam obrigatórios. Promover entre os galegos viagens de fim de semana a Viana e suas praias, à cidade de Braga e Porto, assim como de Portugueses a Vigo e às suas Rias seria indispensável. Negociar um protocolo de colaboração entre a IKEA e a CP, de modo à empresa de mobiliário ir à chegada dos comboios buscar passageiros nos seus autocarros gratuitos, era claramente uma medida inteligente. Um outro entre com a ANA para esta levar gente para o Aeroporto também me parece útil. Haveria mais. Mas julgo que isto já seria suficiente para conseguir os tais [13 passageiros](#) por comboio que faltam. Se a tudo isto juntarmos um dia [mais isto](#) seria um *must*.

Realce-se ainda que na Linha do Minho foram recentemente concluídos [trabalhos de reabilitação da superestrutura de via](#) entre Carvalha (km 123,550) e Valença (km 129,540) no valor de 2 274 260,25 euros. Esta beneficiação vai permitir elevar a velocidade da via neste troço dos actuais 100 km/h para 140 km/h. falta apenas acertar o sistema de anúncios às Passagens de Nível. Também aqui se poderão no futuro ganhar uns minutos. Pelo valor de 8.744.318,93 euros, encontram-se também a ser efectuados [trabalhos de beneficiação e reforço dos túneis](#) de S. Miguel da Carreira, Tamel, Santa Lucrécia e Caminha, aos km 41,849, 59,303, 63,265 e 104,196. Com a extinção do serviço Porto-Vigo este é um investimento que será em parte desperdiçado.

Se este serviço for extinto no próximo domingo o Porto vai juntar mais um triste título aos muitos que já tem: **o de a maior cidade da Europa sem uma ligação internacional por caminho-de-ferro**. Já houve tempos em que tinha ligações a Madrid, Vigo e Paris.

António Alves